

KOOSKÖLASTATUD

17.11.2023

Jüri Paris

Teehoiuteenistuse lõuna osakonna liikluskorraldaja

Transpordiamet

# Liikluskorralduse projekt

**„Riigitee 41 Kärevere–Kärkna km 12,1-12,9 asuvale  
lõigule kergliiklustee ehitus“**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, oktoober 2023.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus kergliiklustee ehitusel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paber kandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on KV Infra OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Roland Valge, tel: 5344 4726. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektile.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavaliliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

### **3. Tööde etapid**

Skeem 1 – Kergliiklustee ehituse üldtähistus

Skeem 2 – Kergliiklejate ümbersuunamine katendi ehitusel

Skeem 3 – Sõidutee ääres kergliiklustee tähistamine

Skeem 4 – Materjali vedu kergliiklusteele

Lisa tööde puhul koostada ja kooskõlastada enne tööde algust ajutised liiklusskeemid.